Aruba Airlines is ex-directeur bijna 2 ton schuldig

ORANJESTAD — Luchtvaartmaatschappij Aruba Airlines moet oprichter en voormalig directeur Onno de Swart nog 172.500 florin betalen. De rechter besloot woensdag, op basis van door het bedrijf goedgekeurde jaarstukken, dat De Swart hier recht op heeft.

De uitspraak is voor De Swart niet alleen het bewijs dat hij vanaf het begin van het geschil gelijk had over het bedrag dat hem, naar eigen zeggen, rechtmatig toekwam. Het veegt volgens hem vooral ook de beweringen van Aruba Airlines van tafel dat hij een dief is.

"Voor de tweede keer ben ik in het gelijk gesteld", aldus De Swart. "Ze hebben me ervan beschuldigd dat ik geld van Aruba Airlines heb gepakt, maar dat geld stond op mijn bankrekening, omdat ik toen alle rekeningen van het bedrijf in het buitenland had gesloten om ze hier opnieuw te openen.

Toen ze me hebben ontslagen, wist ik dat ik geld van het bedrijf moest krijgen en besloot ik om dit geld te houden als verrekening, in afwachting van de rest. Toen begon een oorlog tussen mij en Aruba Airlines die beweerde dat ik het geld terug moest storten. Ik heb dat geweigerd, want dat geld kwam mij toe en vandaag heeft de rechter bepaald dat ik gelijk heb. Verder moet Aruba Airlines me het verschil betalen en dat moeten ze per direct doen."

Aandelen

Volgens De Swart volgt nu een spoedeisende bodemprocedure om Aruba Airlines te verplichten om aan hem de resterende aandelen, die nu nog in handen van Seastar zijn, terug te geven, omdat ze daar niet volledig voor hebben betaald. "Als ze er niet voor willen betalen dan moeten ze die terug geven, anders gaat de zaak door bij de rechter", stelt De Swart.

Rommel

Totdat De Swart zijn aandelen terug heeft, is hij niet meer betrokken bij de luchtvaartmaatschappij. Aan de andere kant weet hij ook niet of hij wel terug wil bij Aruba Airlines. "Ik heb geen zin om deze rommel over te nemen. Volgens de cijfers hebben ze een verlies van 17 miljoen florin. Ik maakte me zorgen over de modus operandi van de luchtvaartmaatschappij en heb daar ook voor gewaarschuwd. Maar ze lenen overal geld en alleen God weet wie het gaat terugbetalen. Ik kom liever tot een schikking, zodat ze mij betalen wat mij toekomt, zowel wat ze me vandaag moeten betalen als voor de aandelen, dan heb ik geen moeite om ze de rug te keren." De ex-directeur zegt verder dat als het bedrijf geen geld heeft om hem te betalen, ze dan faillissement moeten aanvragen. "Ik wil alleen dit hoofdstuk afsluiten en verder gaan", besluit hij.

Onrustzaaier

Volgens de advocaat van Aruba Airlines, Geert Rep, is De Swart een slechte verliezer die wraak probeert te nemen en onrust wil zaaien. Hij ziet de teruggave van de aandelen van Seastar aan De Swart erg somber in voor de ex-directeur. "Dit wordt volledig betwist door Seastar en ik zie dat met vertrouwen tegemoet", aldus Rep. "Het is een bodemzaak en dat duurt lang. Hij durft het niet aan om in een kortgeding die aandelen terug te vragen. Met hem is het altijd speculeren van hier tot Miami, en ik kijk echter naar feiten." Volgens de advocaat van de luchtvaartmaatschappij is het een feit dat De Swart eruit is gezet, omdat hij 90 procent van de aandelen aan Seastar heeft verkocht.